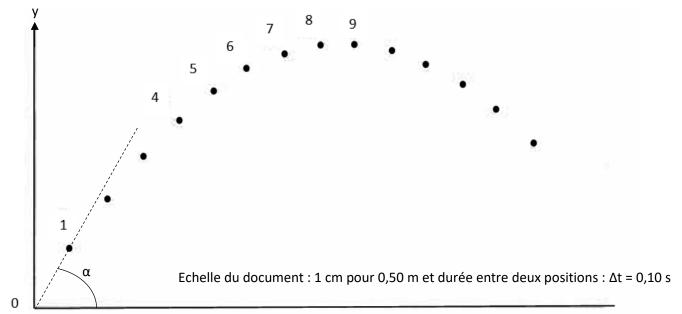
## **Exercice 1: Le saut du dauphin**

Le dauphin à flancs blancs du Pacifique est peut-être l'espèce la plus abondante du Pacifique Nord. C'est un dauphin très sociable et qui voyage généralement en groupe ; il est rapide, puissant et bon surfeur. Un jour, <u>un dauphin a fait un saut de 3 mètres</u> pour se retrouver sur le pont d'un navire de recherche arrêté en mer!

## Issu du site « Pêches et océans Canada »





Grâce à l'exploitation d'un enregistrement vidéo du saut du dauphin, on a pu trouver que la valeur de la vitesse initiale est  $V_0=10\ m.\ s^{-1}$  et que l'angle a vaut 60°. Pour les calculs, on prendra  $g=9,81\ N.kg^{-1}$ 

- 1. L'équation de la trajectoire du dauphin est  $y(t) = -\frac{1}{2} \times g \times t^2 + V_0 \times \sin \alpha \times t$ Sachant qu'il faut 0,87 secondes au dauphin pour atteindre le sommet 5 de cette trajectoire, le saut effectué est-il réellement d'au moins 3 mètres de haut ? Justifier.
- 2. Déterminer la valeur de la vitesse du centre d'inertie du dauphin aux points 4 et 6. On les notera  $V_4$  et  $V_6$
- 3. Tracer les vecteurs  $\vec{V}_4$  et  $\vec{V}_6$  en utilisant l'échelle : 1 cm pour 2 m.s<sup>-1</sup>.
- 4. Construire le vecteur  $\Delta \overrightarrow{V_5}$  au point 5 et déterminer sa valeur en m.s<sup>-1</sup> en utilisant l'échelle précédente.

## **Exercice 2 : Le skieur**

Un skieur de masse M = 60 kg est tracté par la perche d'un remonte pente suivant la ligne de plus grande pente d'une piste inclinée d'un angle a = 35° par rapport à l'horizontale.

Le départ est situé au point A (où la vitesse du skieur est nulle). Lorsqu'il arrive en B (AB = 25 m), la valeur de sa vitesse est V = 3.0 m.s<sup>-1</sup>.

La perche fait un angle constant  $\beta$  = 20° par rapport à la direction de la piste. La piste exerce une force de frottement f = 40 N sur les skis. La résistance de l'air est négligeable.

L'intensité de la pesanteur sera g = 9,81 N.kg<sup>-1</sup>.

- 1) Faire un schéma et représenter les forces exercées sur le skieur.
- 2) Exprimer et calculer si c'est possible les travaux des différentes forces sur le trajet AB.
- 3) D'après le théorème de l'énergie cinétique, déterminer le travail  $W_{AB}(\vec{F})$  de la force exercée par la perche du remonte pente sur le skieur.
- 4) Déduire du résultat précédent la valeur F de la force exercée par la perche sur le skieur.